

Approfondissement du Chenal de Rouen, *Quand le blé prend l'eau*

Le dernier trimestre 2007 a vu le lancement de la concertation sur le creusement du chenal de Rouen afin de permettre à la nouvelle génération de navires (céréaliers, pétroliers, vraquiers) de remonter la Seine jusqu'à Rouen. **Les Verts ont participé activement à cette concertation au cours de laquelle ils ont indiqué qu'ils étaient pour le transport de marchandises par voie fluviale** qui constitue, avec le ferroviaire, une alternative au transport de marchandises par la route, premier émetteur de gaz à effet de serre.

Mais ils ont également fait **part de leurs inquiétudes concernant les impacts environnementaux** en posant en préalable à toute décision la connaissance des conséquences du projet sur les berges, les nappes phréatiques, les habitats protégés, le devenir des boues draguées et les risques liés à l'accroissement du trafic céréalier et pétrolier. A ce jour, **aucune information complémentaire n'a été communiquée par le Port de Rouen et le classement des boucles de la Seine est au point mort** alors qu'il constitue une condition nécessaire à la participation de certains financeurs.

De plus, les Verts se sont toujours interrogés sur la pertinence économique du projet. Il est utile de rappeler que l'objectif mis en avant par le Port de Rouen pour justifier le creusement du chenal, d'un coût de 180 millions d'euros, est le doublement des importations de pétrole, aujourd'hui à plus de 110 \$ le baril, et des exportations de céréales. Or, il n'aura échappé à personne que le marché mondial des céréales est en crise avec à la fois des facteurs conjoncturels, liés à la production, mais **surtout des facteurs structurels avec un changement des habitudes alimentaires de la Chine et de l'Inde** (2,4 milliards d'habitants) qui se mettent à importer massivement des céréales.

Les conséquences sont spectaculaires avec une hausse de +84% du prix des céréales en quatre mois qui a entraîné un net recul des importations en provenance du Maghreb, principal débouché du Port de Rouen. Les effets sont immédiats, avec une baisse significative du trafic du Port de Rouen qui passe de 3,12 millions de tonnes au premier semestre 2007 à 2 MT au second semestre (données et chiffres Port Autonome de Rouen).

Dans ces conditions, **l'objectif de doublement du trafic des céréales apparaît totalement irréaliste et remet en question la pertinence économique même du projet.**

Par conséquent, les Verts demandent que soit étudiée la possibilité de réorienter le projet vers le trafic de conteneurs pour accompagner le développement de Port 2000 qui, du fait de l'absence totale d'anticipation du Port du Havre, va mettre des milliers de camions supplémentaires sur les routes, avec l'impact désastreux que l'on connaît pour l'environnement et la santé.

Véronique Bérégovoy
*Présidente du groupe des élus Verts
au Conseil régional*

Cyrille Moreau
*Secrétaire du groupe local
des Verts à Rouen*