

Cy'clik : vélo d'agrément ou alternative à la voiture?

C'est l'option minimaliste qui a été choisie par le Maire de Rouen : faute de concertation avec les services de transport public et faute de coopération avec les autres communes de l'agglo, les principaux usagers des 175 vélos de Cy'clik enfourcheront un vélo au lieu d'aller à pieds ou d'utiliser les transports en commun, sans effets sur l'usage de la voiture.

L'urgence est pourtant là : désengorger nos agglomérations saturées par les gaz d'échappement.

Pour y parvenir, il faut proposer des vélos en complément des transports en commun, à la descente du train ou du bus, ou dans des parkings relais, à l'échelle de toute l'agglomération : au moins dix fois plus de vélos que ce qui sera proposé.

C'est ainsi qu'on atteindra la cible : les déplacements domicile-travail, en élargissant l'offre de transport, en proposant aux différents types d'usagers des solutions adaptées et innovantes : de la location courte et longue durée, du gardiennage de vélo personnel et de la petite réparation, des vélos pliants (pour le train et le bus) ou des vélos à assistance électrique (pour se rendre sur les plateaux)... et, au plus vite, la possibilité d'utiliser tous les modes avec un seul titre de transport : un ticket unique pour se rendre chaque jour au travail par le TER, le métrobus et le vélo : pourquoi pas ?

Même la clientèle noctambule, caractéristique des villes centres, a été oubliée !

Je pense que tout ce qui contribue à banaliser l'usage du vélo en ville, à habituer les automobilistes à partager la voirie est bon à prendre. C'est pourquoi je souhaite bonne chance à Cy'clik.

Mais l'essentiel reste à faire : développer de nouveaux services, créateurs d'emploi, pour faciliter et généraliser l'usage du vélo.

Cela appelle beaucoup mieux que l'initiative solitaire d'un maire : cela appelle l'action conjointe et solidaire de toutes les collectivités.

Claude Taleb
Vice – Président du Conseil Régional