

Non au contournement Est de Rouen



Nous participons activement au débat public sur le contournement Est de l'agglomération de Rouen. D'ailleurs est-ce un réel débat ? Un seul projet est présenté par l'Etat. Les Verts auraient souhaité que d'autres solutions soient étudiées et discutées.

Nous entrons dans l'ère du pétrole très cher... chacun va avoir une réflexion sur ses propres déplacements.

Depuis des années, Les Verts annoncent cette crise énergétique et environnementale : réchauffement climatique, épuisement des ressources.

Nous proposons des solutions réalistes : réduction des mobilités, transfert massif de la route vers le rail, développement du fluvial et des transports collectifs bon marché.

Pour régler ces problèmes d'encombrement et de camions en centre ville , ils nous proposent une seule solution : construire une nouvelle route.

Stop au tout routier !

La priorité donnée depuis des décennies dans notre pays à la route au détriment des transports ferrés et fluviaux entraîne aujourd'hui un retard considérable. De plus, le gouvernement de

droite a supprimé depuis deux ans, toutes les aides aux transports collectifs.

Vers une décroissance énergétique

Les Verts souhaitent une décroissance énergétique et un aménagement du territoire qui ne se fasse pas autour du sacro-saint couple « bagnole-camion ». C'est dans ce contexte que doit être abordé le débat public sur le contournement Est de Rouen.

Les Verts n'ont jamais été pour le tout-routier. Ce concept est d'un autre âge d'autant plus en ces temps de pétrole cher. Il existe des projets modernes pour répondre efficacement aux besoins de mobilité des personnes et des biens. Le vieux projet de construction d'un contournement Est s'avère très destructeur pour l'environnement local.

Il ne permettra pas d'améliorer la qualité de vie des rouennais (air, bruit) et détruira le cadre de vie des habitants des plateaux Est.



La violette de Rouen

*Crédit photo -
C. Hennequin
Conservatoire des sites*



*La Seine vue du coteau St Adrien -
Crédit photo Christophe Hennequin
Conservatoire des sites*

Le contournement Est : une aberration écologique

Les impacts négatifs sur l'environnement

- Ce projet traverse des **zones naturelles protégées, des forêts, des espaces de loisirs, des périmètres de captages d'eau** ; il passe à proximité de nombreuses habitations et amplifiera les risques de ruissellement et d'inondation.

- Le tracé proposé passera dans des forêts péri-urbaines et des bassins hydrographiques avec 5 captages d'eau (**Fontaine-sous-Préaux, St-Aubin-Celloville, Epinay, Belbeuf et St-Etienne-du-Rouvray**).

- Sur cet itinéraire, 6 viaducs franchissent les vallées du Vivier (Fontaine-sous-Préaux), la vallée d'Epinay, le Becquet Ouest et Est à Belbeuf/Celloville, et St-Etienne-du-Rouvray. Ajoutons à cela, le pont sur la Seine, les 2 tubes du tunnel sous Belbeuf, et les tranchées du ravin de Celloville, du Bois Tison et du Bois des Chartreux ; soit 9 ouvrages d'art !

Les services de l'équipement prétendent que ces ouvrages préserveront les richesses naturelles alors que ces constructions à travers nos vallées, nos forêts et nos zones naturelles à l'Est de Rouen seront destructrices de l'environnement.

Une fausse réponse au développement économique

Avec la création éventuelle de nouvelles ZAC, ce contournement Est est censé relancer le secteur tertiaire régional, mais ceci n'est ni chiffré, ni démontré. En revanche, plusieurs ZAC déjà créés sont vides (par exemple la Vente Olivier à St Etienne-du-Rouvray).

Pour allier développement durable et aménagement du territoire, commençons par **densifier** les centres villes, **réutiliser** les bureaux vides et **réhabiliter** les friches industrielles autour des transports collectifs de l'agglomération.

Le contournement Est : le contournement ... du problème

Ce projet va attirer plus de voitures (+ 14 000 par jour) et de camions (+ 5 000 par jour) dans la cuvette de l'agglomération (prévisions 2015, fournis par la D.D.E. lors du débat public). Donc la pollution se répartira sur toutes les communes de l'agglomération.

Le contournement Est aura un **coût pharaonique** : 450 millions d'euro. Rapporté au km, on obtient environ 17 Millions, soit presque le prix d'un kilomètre construit en montagne !



Un site exceptionnel : les coteaux de St Adrien
(classée Natura 2000 bénéficiant du programme européen Life).

Ici des moutons ont été introduits pour « entretenir » les prairies et permettre le développement de la flore.

Ce contournement – s'il est accepté – conduira à une fragmentation irrémédiable de ce corridor écologique riche en flore et en insectes sur la vallée de la Seine, ...voire à l'anéantissement des politiques de préservation menées jusqu'à présent.

Vous devez savoir que des « mesures compensatoires » promises (grâce à vos impôts !) ne rétabliront en rien la richesse actuelle de ce site.

On parle d'un péage, alors qu'ils ont un effet repoussoir. Une grande partie des camions et des voitures éviteront le péage et encombreront encore le centre ville.

Le tracé trop proche de l'agglomération impliquera inévitablement à terme la réalisation d'une **nouvelle voie de contournement**.

Les convois exceptionnels et de produits dangereux ne pourraient pas l'emprunter (le tunnel est en pente). Ils continueraient donc à circuler en centre ville, contrairement aux affirmations.

Ce projet est une erreur écologique et économique. Il est pourtant soutenu par de nombreux élus de droite et de gauche traditionnel, relayant le lobby de la Chambre de Commerce de Rouen.

Non à un contournement qui ne s'accompagne pas d'une volonté de limiter l'utilisation des voitures et des camions.



Crédit photo
Christophe Hennequin
Conservatoire des sites

Dans le **contexte actuel** de pétrole cher, il faut revoir nos logiques en matière de transport sur le plan local et national :

- **en réduisant les mobilités** : la meilleure énergie est celle que l'on ne consomme pas. Il vaut mieux par exemple consommer des produits locaux (la pomme de Jumièges est délicieuse, pourquoi en faire venir d'Espagne ?)

- en travaillant sur un autre **schéma de transport d'agglomération**.

On ne résout pas un problème de routes - en construisant une autre route ! Il faut mieux penser les déplacements dans l'agglomération, en développant les transports collectifs, doux et intermodaux (à la place, l'Agglo. abandonne la 6^e ligne de TEOR sur les plateaux Est et le plan aggro-vélo n'est pas encore réalisé dans sa totalité).

- **en augmentant le tonnage de fret ferroviaire**. En 1984, 15 millions de tonnes circulaient sur nos voies ferrées, vingt ans plus tard le trafic se situe avec peine autour des 10 millions de tonnes. La part du fret ferroviaire ne cesse de reculer.

- en poursuivant le développement du **fluvial**. Pourtant, le projet de canal Seine-Nord-Europe suscite moins d'enthousiasme que le contournement Est, et le projet Seine-Est n'est malheureusement plus d'actualité.



Pour Les Verts, le développement d'une offre globale de transports s'articule autour de 4 axes

1^{er} axe : Développer l'offre de transports durables et collectifs de manière volontariste

Constituer dans les zones rurales et pour les quartiers éloignés, un réseau de transports moins cher, plus souple, avec des passages fréquents et au plus près des usagers.

Cela permettra un rabattement soit vers **TEOR** soit vers le réseau ferroviaire local (TER).

Favoriser le **covoiturage**, les **parkings relais aux abords des stations de TEOR**.

L'objectif est de nous inciter à laisser la voiture pour les trajets quotidiens.

2^{ème} axe : Aménager l'aire urbaine de Rouen pour faciliter les déplacements doux

(marche et vélo) en réalisant un réseau dense d'aménagement cyclable sécurisé, à usage quotidien et non pas seulement de loisirs.

3^{ème} axe : Finir le 6^{ème} franchissement de la Seine

Quand le 6^{ème} franchissement sera terminé, contourner par l'ouest de l'Agglomération, sera plus court que par l'est. Encore faudrait-il que l'Etat finance ces travaux rapidement afin de ne pas prendre de retard, et de prévoir **deux échangeurs complets** à chaque extrémité du pont.

4^{ème} axe : évaluer le projet d'une jonction directe A28-A13 avant tout investissement routier

Nous demandons que soit étudié la pertinence d'une jonction directe gratuite entre l'A28 et l'A 13 pour le trafic de transit. Elle partirait entre Isneauville et Quincampoix pour arriver vers Sotteville-sous-le-Val, ce qui permet d'éviter les centres urbains, les zones de captages d'eau, les zones naturelles majeures et les émissions polluantes dans la cuvette rouennaise.

Mieux utiliser l'argent public !

Avec l'argent du contournement Est, on pourrait construire 15 lignes de transports en commun structurantes comme par exemple :

- La réalisation de lignes de transports en commun en site propre nord-sud (de la plaine de la Ronce au Madrillet) et sur les plateaux Est (de Rouen à Boos)

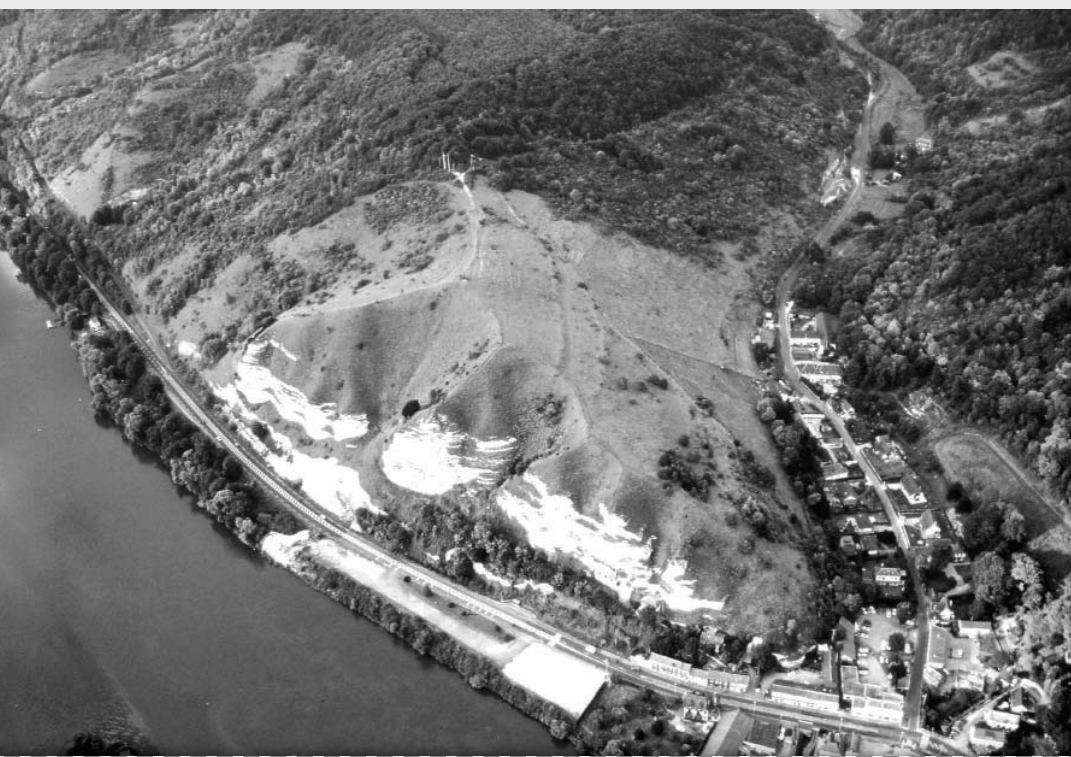
- Et une autre partie de cet argent pour permettre d'étendre le réseau Métro-bus avec une jonction Boulingrin-CHU et une jonction technopôle - Georges Braque afin de desservir le parc expo et le Zénith.

Réchauffement climatique : avec Les Verts changeons d'ère

Les Verts, avec leurs élus, refusent ce projet de contournement Est.

Ils exigent :

- le développement d'une offre globale de transports alternatifs à la voiture et au camion adapté aux besoins de chacun (transports collectifs, rail, fluvial, pistes cyclables, covoiturage, plate-forme multimodale...) ;
- l'aménagement du territoire du Grand Rouen nécessite une mise en cohérence des politiques urbaines sur 3 agglomérations (Rouen-Elbeuf-Louviers) dans l'objectif de réduire les déplacements routiers et de développer les transports collectifs.



Vue de St Adrien - crédit
photo Christophe Hennequin
Conservatoire des Sites



☐ Je soutiens le projet global proposé par Les Verts qui donne la priorité aux transports collectifs et à l'utilisation des infrastructures existantes.

Vous désirez être tenu au courant des infos provenant des Verts hauts-normands :

☐ Je souhaite être mis en contact avec le Parti Les Verts

☐ Je souhaite recevoir vos prochaines publications

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

e-mail : _____

A renvoyer à : **Groupe des élus Verts** - 12, av. Aristide Briand - 76 000 - Rouen - Tél : 02.35.89.01.75 -
Fax : 02.35.70.98.02 - e-mail : verts.crhn@wanadoo.fr - site <http://hncrverts.free.fr>

ou à **Les Verts** - 7bis, rue de Buffon - 76 000 Rouen - Tél : 02.35.70.12.10 - e-mail : ecologie.hn@wanadoo.fr