

Les transports sont le plus gros émetteur de gaz à effet de serre avec 27% des émissions, responsables du changement climatique.

Alors qu'il est urgent de réduire ces émissions, en abordant les déplacements autrement que par la route, le gouvernement nous annonce toujours plus d'infrastructures routières ainsi qu'un plan national de fermeture de 262 gares de fret (dont Evreux et Dieppe). Ces mesures sont une contradiction de plus face au discours pseudo-environmentaliste du gouvernement.

Nous attendons du Grenelle de l'environnement des mesures concrètes qui soient à la hauteur des enjeux. Pour réduire notre dépendance au pétrole, pour protéger la qualité de l'air, pour lutter contre le changement climatique, la seule option réaliste, c'est la réduction du transport par route. Les Verts proposent, d'urgence, un programme pluriannuel d'investissement massif pour le fret ferroviaire et fluvial. Ce programme sera financé par le transfert des budgets dédiés aux projets autoroutiers et par une pollu-taxe sur les poids lourds.

Au-delà du domaine des transports, les Verts proposent 13 mesures incontournables sans lesquelles ce Grenelle ne serait pas à la hauteur, comme l'interdiction des OGM, un plan ambitieux de développement des énergies renouvelables, un plan d'isolation des logements, l'application du principe pollueur-payeur, une réduction drastique de l'utilisation des pesticides, un plan de soutien pour l'agriculture biologique, un moratoire sur les agro-carburants...