

Rouen-Evreux par rail : une nécessité sociale, environnementale et économique

- La lutte contre le changement climatique et ses effets désastreux exigent de proposer une alternative de transport collectif au tout routier.
- L'aménagement du territoire régional doit être plus équilibré grâce à une liaison ferroviaire entre le chef lieu du département de l'Eure et la capitale régionale et permettre de relier les 3 agglomérations Evreux, Louviers/Val-de-Reuil et Rouen.
- La tarification régionale pour le TER permettra aux personnes en difficulté et aux ménages modestes de pouvoir se déplacer pour les études, le travail ou les loisirs avec des coûts divisés par plus de 2.
- L'attractivité de l'agglomération d'Evreux et son développement économique seront facilités sur cet axe grâce à un déplacement plus facile des salariés et, à terme, du fret.

De plus, les pré-études ont démontré l'attrait de cette future ligne avec plus de 2 500 voyages par jour sur les 10 000 déplacements quotidiens recensés.

Ces arguments militent, dans le cadre d'un développement plus soutenable, pour la réouverture de la ligne Rouen-Evreux.

Dans un contexte de dérèglement climatique dû aux émissions de gaz à effet de serre, cette ligne est nécessaire à la mise en place d'un véritable service public du transport ferroviaire à l'échelle régionale.