

PLENIERE DU 20 JUIN 2005 - DEBAT DE POLITIQUE GENERALE

*Intervention de Jean-Pierre Girod,
pour le groupe des élus Verts*

L'enjeu des transports dans notre région est primordial au niveau :

- ⇒ De la pollution et du rejet de gaz carbonique (plus d'un tiers des émissions dans notre région) ;
- ⇒ De la consommation énergétique (1/3 de celle-ci régionalement) ;
de l'engorgement des routes et autoroutes, sans oublier les entrées des agglomérations ;
- ⇒ Des impacts sociaux : avec la coupure de certains quartiers par les infrastructures, les nuisances nouvelles, la pollution entraînant des maladies, bruit qui génère du stress) ;
- ⇒ De la connexion des plate-formes portuaires, logistiques et industriels avec le réseau ferré, le fluvial et pas seulement le tout routier.

La contribution de la Région Haute-Normandie au document introductif à la préparation du cadre de référence stratégique national envoyé à M. le Préfet reprend de nombreuses priorités que nous rappelons, depuis 20 ans à savoir :

- ⇒ Le niveau élevé d'équipements en infrastructures routières qui nécessite de cibler le soutien aux seuls projets de transports soutenables, par le développement des transports publics urbains propres. Nous regrettons que l'État ait supprimé les aides aux transports collectifs. Faut-il rappeler que le plan FRET de la SNCF- appelé « Plan VERON » a ajouté sur les routes 200.000 camions supplémentaires par an ? ? Et ce, sans tenir compte du coût environnemental et du coût social !
- ⇒ De promouvoir le fret ferroviaire en connectant encore mieux les plates-formes portuaires au réseau ferré. Nous notons des améliorations, mais dans certains cas, la remise en état des plates-formes ferrées est une exigence (Rive Droite à Rouen pour desservir les terminaux céréaliers ou entre Serqueux et Gisors pour rendre plus efficient le contournement fret de l'agglomération rouennaise). L'électrification du reste de la ligne Rouen-Caen. C'est à dire Tourville-la-Rivière/Serquigny doit s'inscrire dans ce

projet de développement. L'ouverture à la concurrence du fret ne va-t-elle pas mettre hors jeu la SNCF et renchérir ces coûts de transport par voie ferrée au détriment des entreprises et des nombreux habitants le long des axes routiers.

- ⇒ De booster le transport fluvial et le cabotage maritime : les moins énergétivores et les moins bruyants. Le peu d'aides apportées aux entreprises pour construire ou réhabiliter des quais, le retard pris pour la remise en état des écluses, et pour acquérir des moyens rapide de manutention, ne permettent pas encore de concurrencer le transport routier.
- ⇒ De même, à quand un transport fluvial de voyageurs sur la Seine à l'instar d'autres Régions européennes ?
- ⇒ Les plates-formes logistiques sont rarement multi-modales. La plate-forme multi-marchandise de St Etienne du Rouvray n'est par exemple desservi que par la route alors que la Seine est à proximité et que des voies de fret existent.
- ⇒ Les déplacements et la mobilité ont été pris en compte par le Conseil Régional avec l'amélioration du matériel et du cadencement de nombreuses lignes. Mais là aussi, la ligne Paris-Le Havre (ligne nationale) n'a toujours pas pu bénéficier de ces améliorations. Pour le prochain Contrat de Plan Etat-Région, ne faut-il pas remettre en service certaines lignes secondaires péri-urbaines, réouvrir certaines gares pour optimiser les déplacements dans notre région ?
- ⇒ L'Europe ne doit-elle pas intervenir pour revitaliser ou reconstruire certaines lignes structurantes comme Orléans – Lille, pour pouvoir poursuivre sur Bruxelles et le Nord de l'Europe, afin de respecter son Livre Blanc sur les transports et ses directives, afin de préserver notre environnement.

Jean-Pierre Girod